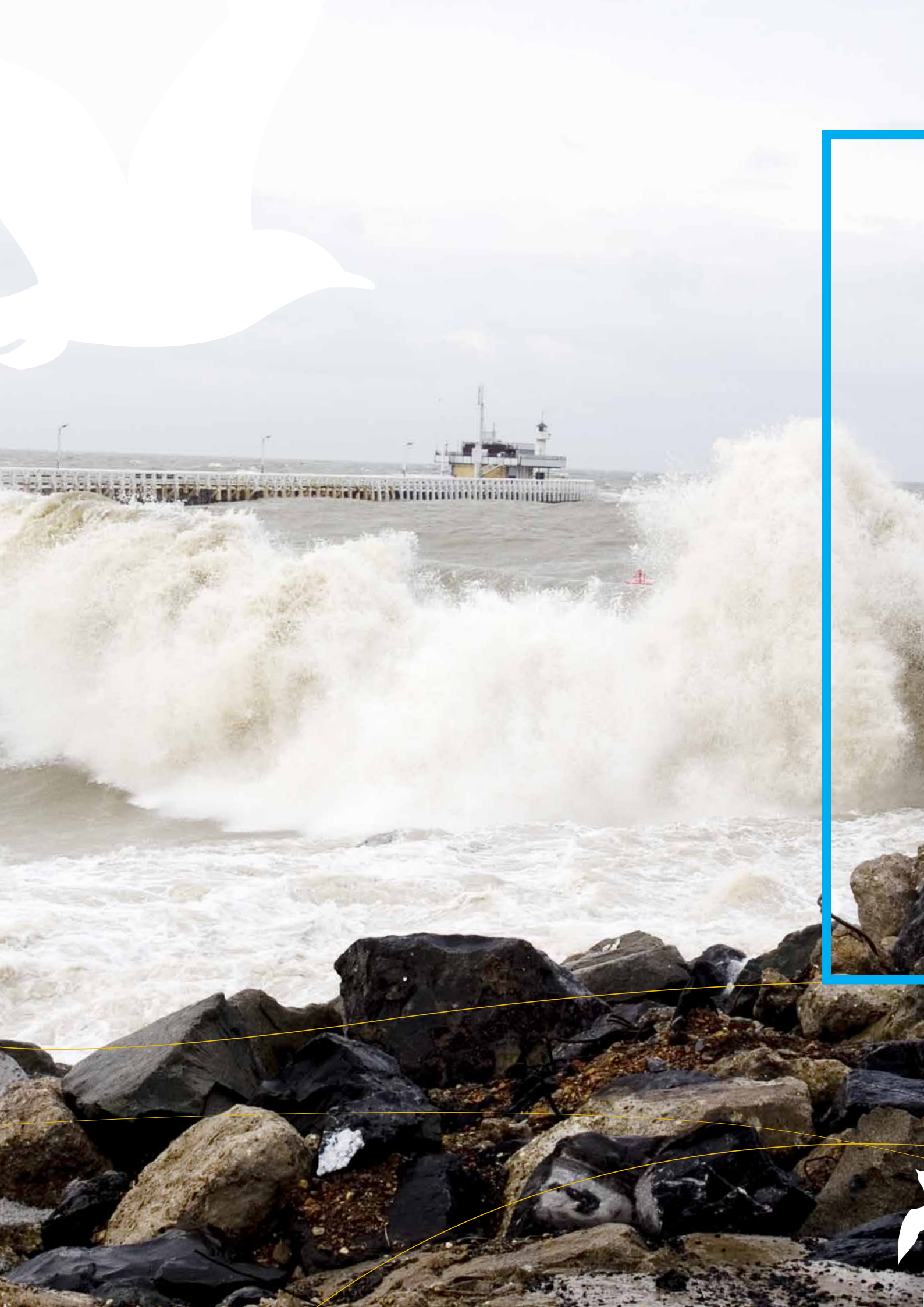


# HET MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID

VOOR EEN AANTREKKELIJKE EN  
NATUURLIJKE VLAAMSE KUST,  
BEVEILIGD TEGEN STORM  
EN OVERSTROMING



# VOORWOORD

Het ambtsgebied van de afdeling KUST strekt zich uit over de volledige Vlaamse kust van Knokke-Heist tot De Panne. Deze afdeling bestaat als entiteit al meer dan 115 jaar en is uitgegroeid tot een begrip in de regio, tot een bekende bij kustbewoners en kustbezoekers.

Al vanaf de oprichting bij Koninklijk Besluit in 1898 en vandaag meer dan ooit streeft de afdeling KUST naar een harmonieus SAMENLEVEN MET DE ZEE, dat tot haar motto is geworden.

Onze taken en opdrachten kaderen in de voorbereiding en de uitvoering van het beleid voor het behoud en de duurzame ontwikkeling van de Vlaamse kust als dynamische natuurlijke, economische en recreatieve regio. Eén van onze meest cruciale kerntaken is de bescherming van de aanwezige natuurgebieden, woonzones, bedrijvenszones, handels- en plezierhavens en het laag gelegen achterland tegen het geweld van de zee, tegen storm, stormvloed en overstroming. Een topopdracht is dan ook de realisatie van het MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID dat een afdoende afweer tegen de zee moet garanderen, minstens tot 2050 en rekening houdend met de klimaatsverandering en de stijgende zeespiegel.

In de jarenlange studies, die aan dit Masterplan zijn voorafgegaan, speelde de afdeling KUST een hoofdrol. Wij stonden en staan ook in voor de onderhandelingen en het overleg met de besturen van de kustgemeenten en kuststeden, voor het bereiken van een consensus

rond de uitvoering van de werken. Alle projecten worden voorbereid en uitgevoerd in opdracht van de afdeling KUST en er wordt geen moeite gespaard om de rechtstreeks en onrechtstreeks betrokken burgers te informeren.

De uitgevoerde, lopende en geplande projecten van het Masterplan Kustveiligheid hebben zonder twijfel een grote impact op het leven en het straatbeeld van de ruim 250.000 kustbewoners, die hier leven, wonen en werken. Maar ook bewoners van een tweede verblijf en tijdelijke residenten zien de wijziging aan de omgeving van hun vrije tijdsbeleving, evenals de ruim 18,5 miljoen toevallige recreanten en dagtoeristen die hier op drukke zomerdagen neerstrijken.

Maar uit de toenemende belangstelling en informatievraag mag worden afgeleid dat er bij al deze mensen voor de werken van het Masterplan Kustveiligheid en vooral voor de achterliggende motivatie een steeds groter draagvlak groeit, dat er steeds meer waardering is.

Omdat echter de structurele, zowel als de visuele impact van het Masterplan dermate ingrijpend is, leek het zinvol de projecten te vatten in een informatieve publicatie, die de veranderende kustregio in beeld brengt. Het mag voor elke lezer duidelijk zijn dat de realisaties van de afdeling KUST zonder meer leiden tot een verbeterde, sterkere en verfraaide Vlaamse kust, voor alle kustbewoners en kustbezoekers aantrekkelijker maar vooral veiliger tegen storm en ontij.

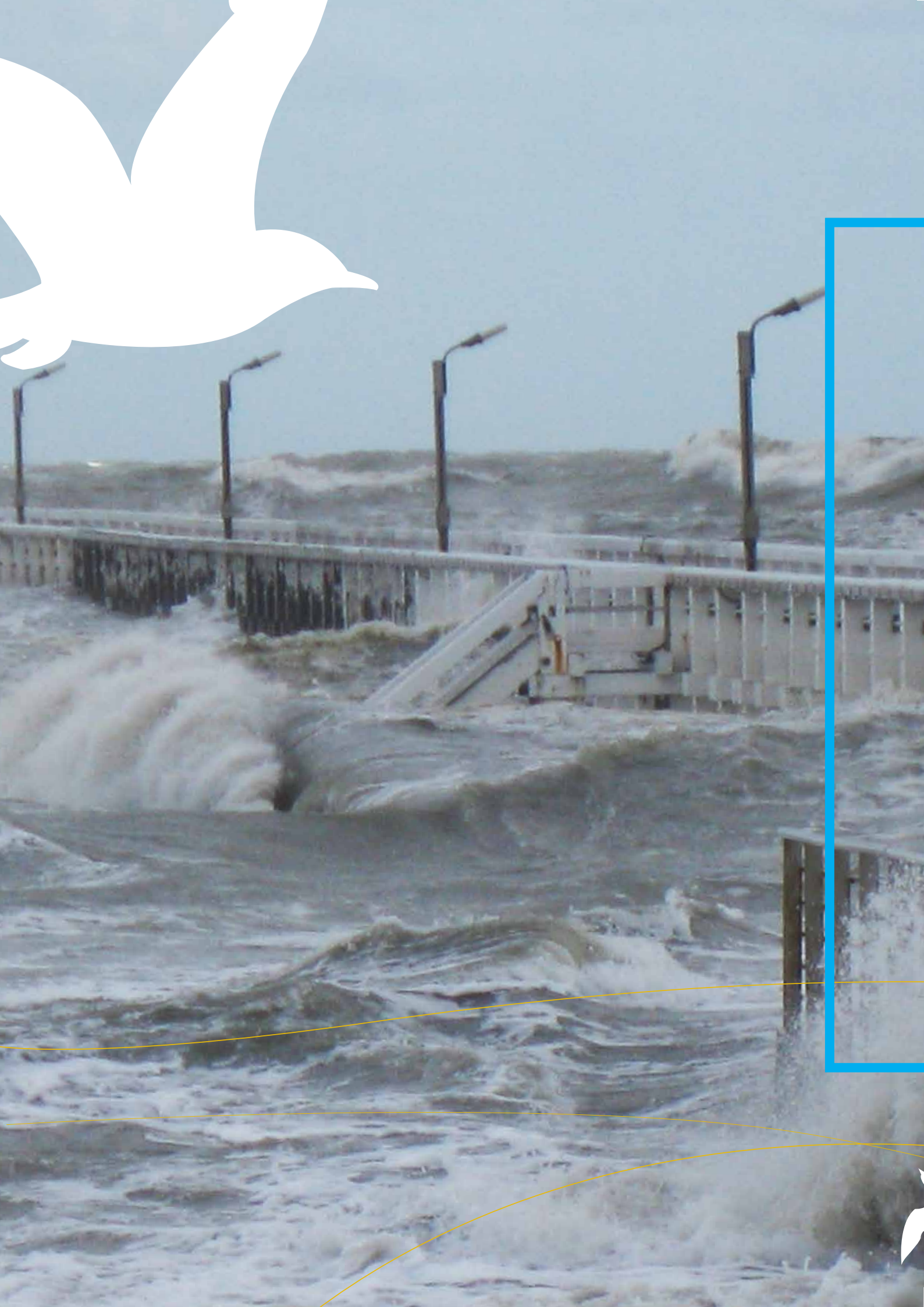


Ir. Kathleen Bernaert – hoofd afdeling KUST



# INHOUD

<b>Inleiding</b>	<b>07</b>
Wat kunnen we doen tegen het geweld van de zee?	08
<b>Terugblik</b>	<b>12</b>
Stand van zaken	14
<b>Vooruitblik</b>	<b>22</b>
Projecten in de kusthavens	24
Projecten in de kustgemeentes	26
Project op zee	28
<b>Besluit</b>	<b>31</b>



# INLEIDING

OP 10 JUNI 2011 KEURDE DE TOENMALIGE VLAAMSE REGERING HET MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID GOED.

Vlaanderen heeft een kustlijn van 67 kilometer. In deze relatief korte zone bevinden zich vier kuststeden en zes kustgemeenten. Aan de kust situeren zich de handelshavens Zeebrugge en Oostende met achterliggende industriegebieden en de recreatieve jachthavens Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge, die een grote economische waarde hebben voor de regio. Men vindt er ook waardevolle natuurgebieden zoals de Westhoek, IJzermonding, de Fonteintjes en het Zwin.

De kuststreek is een dichtbevolkte en drukbezochte regio, een mix van natuurwaarden, economische en recreatieve troeven. Maar de Vlaamse kust is uiterst kwetsbaar door de kans op zware stormen en het verhoogde risico van overstroming uit zee.

Sinds 2007 is onderzocht hoe men de Vlaamse kust tegen zeer zware stormen kan beschermen en zo de kustveiligheid minstens tot 2050 kan garanderen.

Alles wat er bestaat aan afweer tegen het geweld van de zee is getoetst aan internationale normen. Voor de opmaak van het Masterplan Kustveiligheid zijn alle zwakke zones en kwetsbare gebieden met verhoogd overstromingsrisico langs de Vlaamse kust in kaart

gebracht. Meteen zijn alle mogelijke maatregelen en hun alternatieven omschreven, die men aan de kust moet uitvoeren om deze te beschermen tegen storm en stormvloed.

Alle noodzakelijke ingrepen zijn met de betrokken kustgemeenten en kuststeden besproken. De besturen hebben zich akkoord verklaard met de uitvoering van de projecten, die niet alleen structureel maar ook visueel zeer ingrijpend zijn.

Het Masterplan Kustveiligheid wordt stapsgewijs uitgevoerd in deelprojecten.

Om de kust en het hinterland tegen overstroming vanuit zee te beschermen, bleken ingrepen nodig op zowat een derde van de gehele kustlijn. De zwakke schakels zijn bepaald na een veiligheidstoetsing van de duingebieden, badplaatsen, woon- en havenzones. Daarbij werden de overstromingsrisico's berekend, waarbij de balans werd opgemaakt van de economische schade en mogelijke dodelijke slachtoffers.

Bij de uitvoering van de kustveiligheidsprojecten wordt ook nog rekening gehouden met de zeespiegelstijging, om een sterke en gegarandeerde bescherming te kunnen realiseren, minstens tot 2050.

De deelprojecten van het Masterplan Kustveiligheid worden sedert 2011 uitgevoerd in opdracht van de afdeling KUST.

# WAT KUNNEN WE DOEN TEGEN HET GEWELD VAN DE ZEE







# WAT KUNNEN WE DOEN TEGEN HET GEWELD VAN DE ZEE

ER ZIJN DIVERSE INGEPEN MOGELIJK OM ONS TE BESCHERMEN TEGEN DE GEVAREN VAN DE ZEE. DE VOORGESTELDE MAATREGELEN IN HET MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID OMVATTEN ZANDAANVOER IN ALLE ZWAKKE DUINEN EN VOOR VERSTERKING VAN DE STRANDEN, ALSOOK HARDE CONSTRUCTIES IN DE RISICOVOLLE BADPLAATSEN. IN DE HAVENS ZIJN HARDE INGEPEN VOORZIEN ROND DE DOKKEN OF IN DE HAVENTOEGANG.

## ZACHTE MAATREGELEN

Voor het realiseren van veilige zeewering houdt de afdeling KUST rekening met de natuurlijke dynamiek van de kust, met het natuurlijke samenspel tussen strand, stromingen, golven en wind. Bij storm zorgt een grote waterdiepte voor grotere, hogere golven. Op een breed strand waar de waterdiepte geleidelijk vermindert, verliezen de zwaarste stormgolven hun kracht. Bij zachte zeewering ligt de klemtoon op het aanleggen van verbrede, verhoogde en dus veilige stranden.

Bij vooroeveraanvoer wordt het strand dat onder water doorloopt tot aan de zeebodem met zand gevoed. Bij strand- of duinvoetsuppletie wordt zand naar het strand en de duinvoet gevoerd en onder helling geduwd. Bij duinsuppletie vergroot men het duinvolume met zand zodat het meer weerstand kan bieden tegen stormgolven. Met strandsuppletie, het opspuiten of ophogen van het droge strand met zeezand, schept men een kust die kan meegroeien met de zee.

## HARDE MAATREGELEN

Om het patrimonium van de kustbadplaatsen te beschermen tegen de zee bouwde men vanaf de 19de eeuw zeedijken met wandelwegen. De dijken werden later versterkt en uitgebreid. De meeste zeedijken zijn verouderd. Ze zijn niet hoog genoeg of structureel onvoldoende stabiel om stormen te weerstaan. In combinatie met verhoogde stranden worden sommige zeedijken vernieuwd. Ze worden meestal verbreed en voorzien van stormmuren. De combinatie van twee evenwijdige stormmuren vormt een 'stilling wave basin' waar stormgolven hun energie en kracht kwijt raken.

## MAATREGELEN IN DE HAVENS

Zowel in de economische als in de jachthavens kan overstrooming via de dokken optreden. Kades kunnen lager zijn dan de waterstand op zee, stormgolven kunnen overslaan of de stabiliteit van stuwen en sluizen in gevaar brengen. Mogelijke maatregelen zijn hier het verhogen en versterken van dijken en kaaien, het plaatsen van stormmuren rond de haven en het bouwen van een stormvloedkering in de haventoeegang.

### ZACHTE MAATREGELEN

- **Suppleties (zandtoevoer) van vooroever, duinvoet, duin en strand**

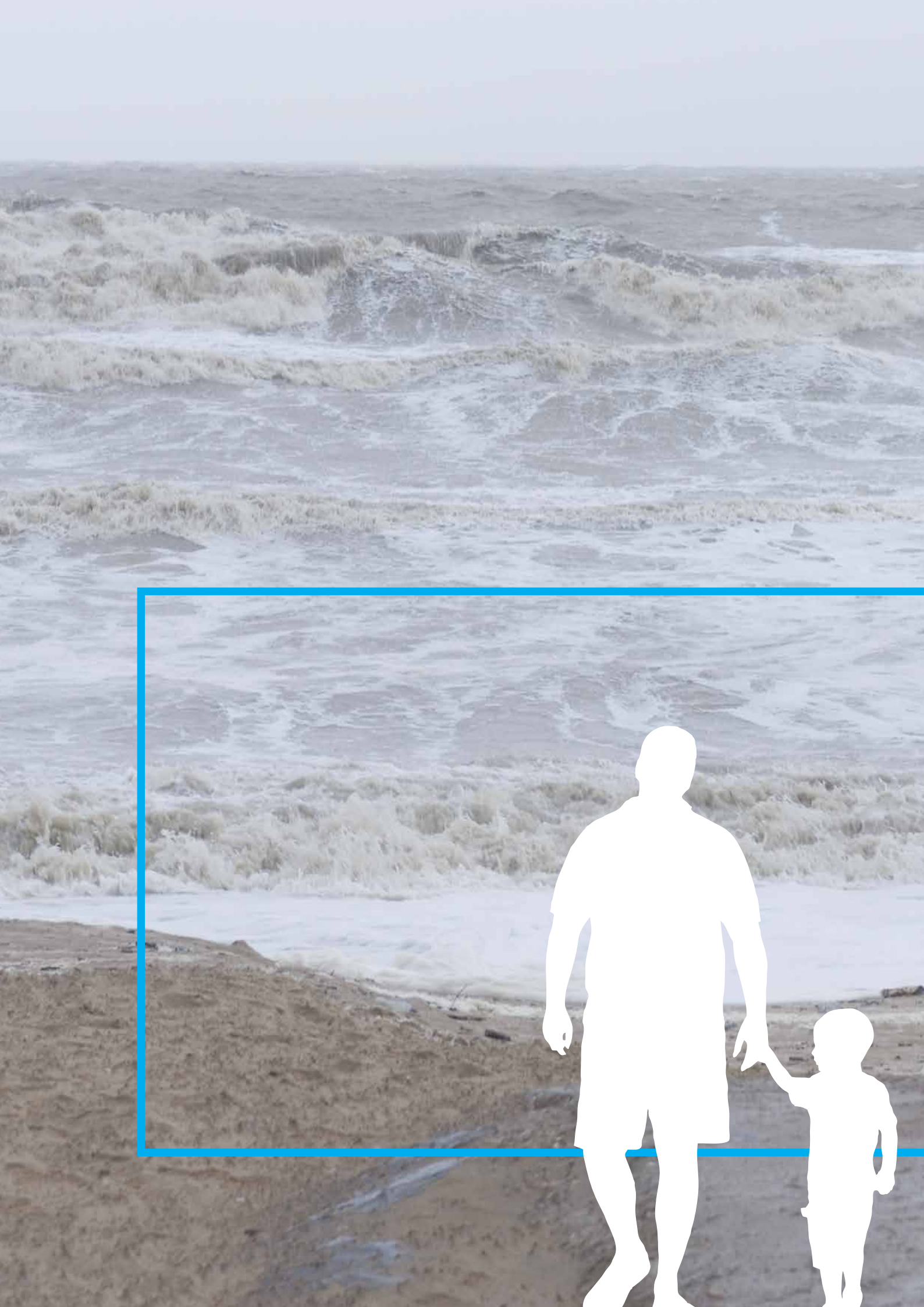
### HARDE MAATREGELEN

- **Vernieuwing zeedijken en bouw stormmuren (stilling wave basin)**

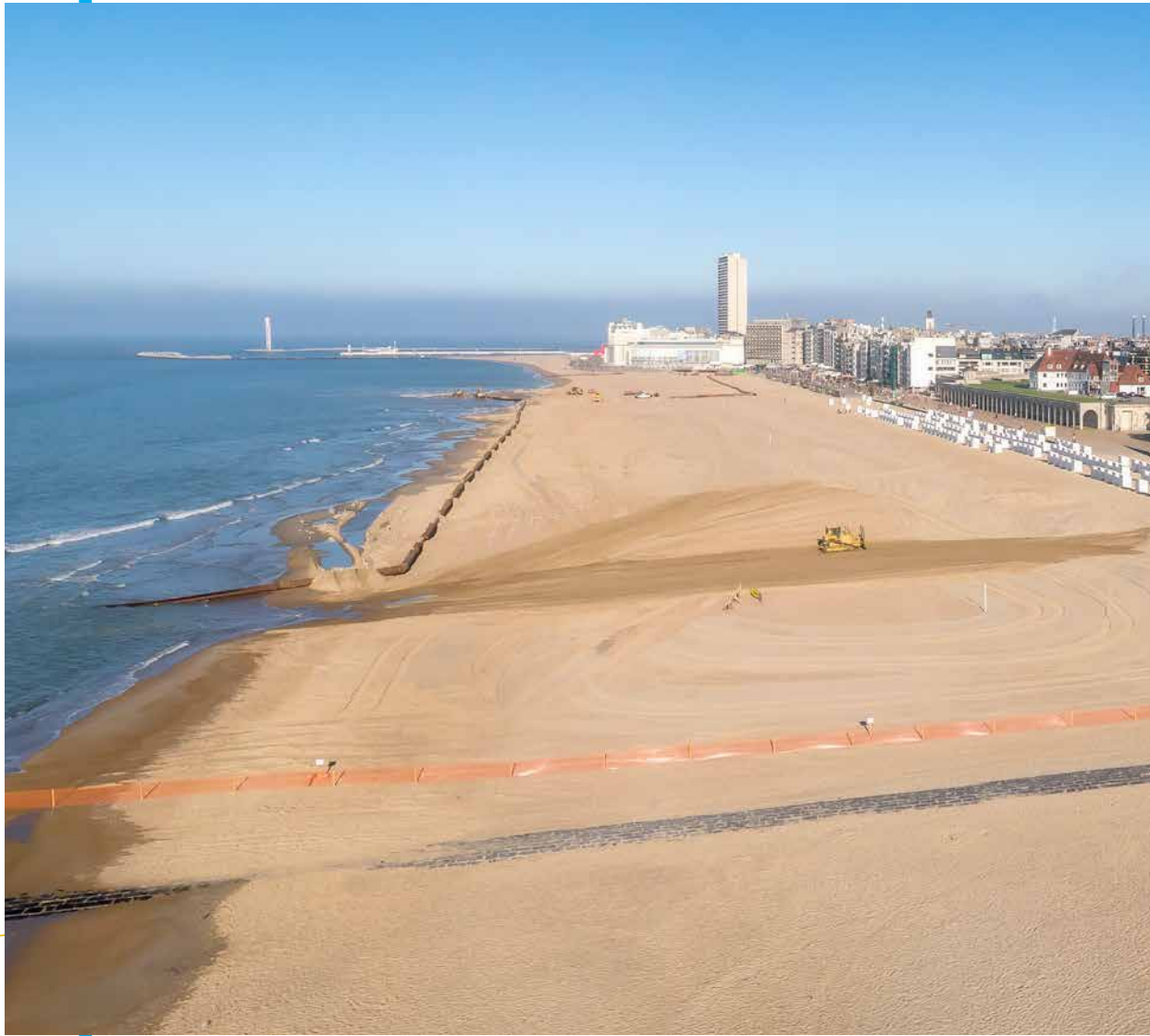
### HAVENS

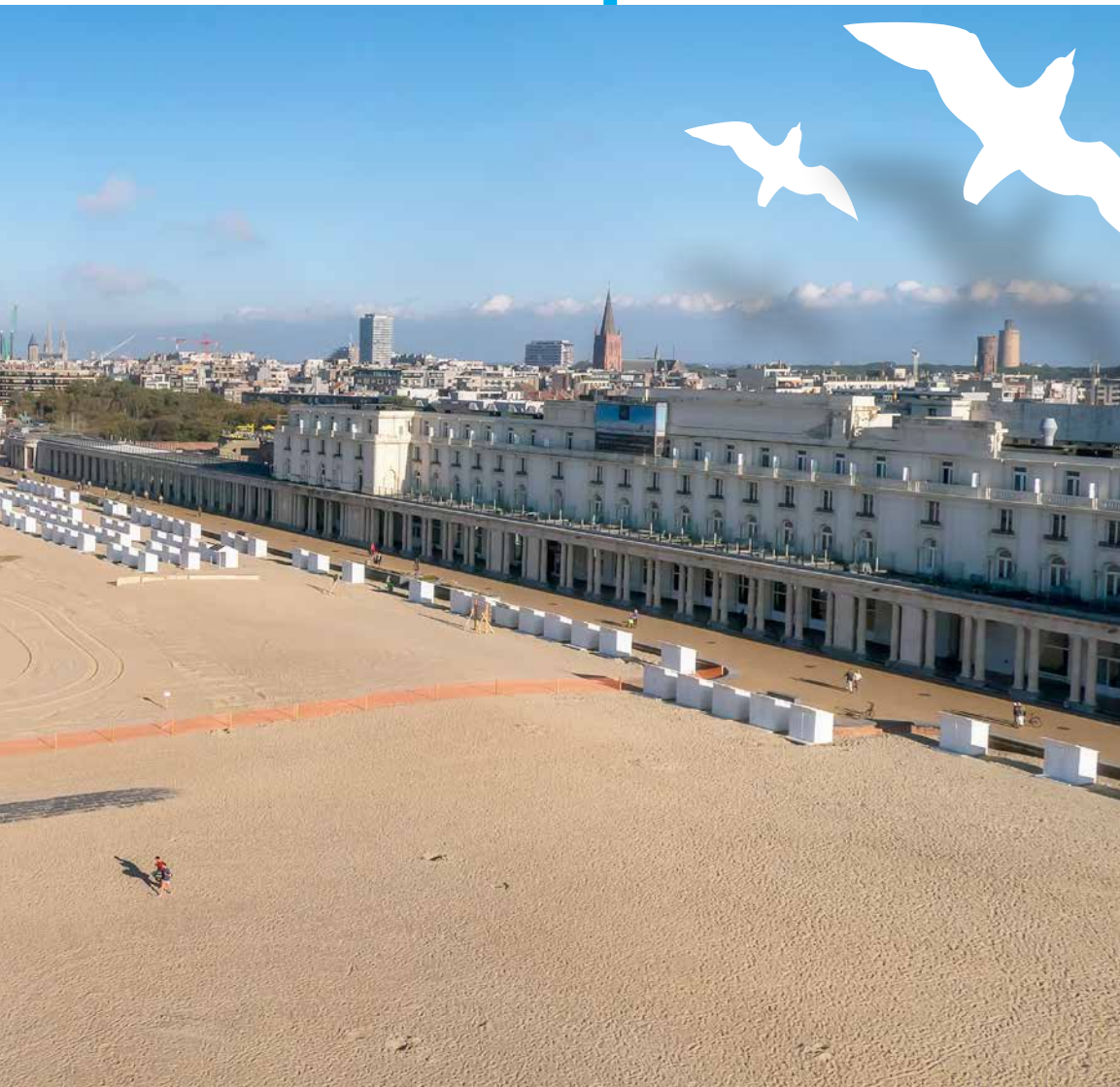
- **Verhogen en versterken dijken en kaaien**
- **Stormmuren**
- **Stormvloedkering**





# TERUGBLIK





# STAND VAN ZAKEN

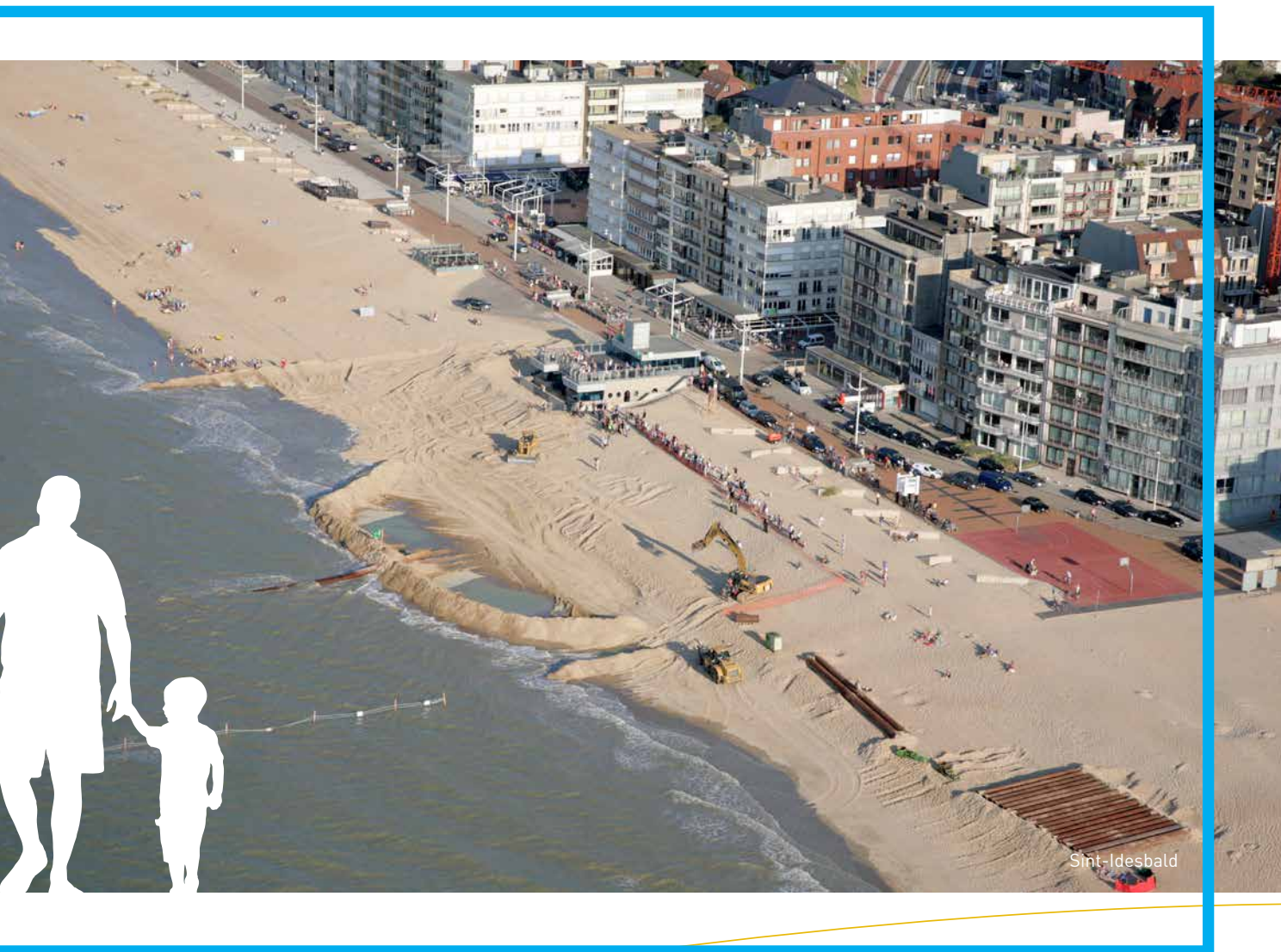
---

METEEN NA DE GOEDKEURING VAN HET MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID IN JUNI 2011 IS GESTART MET DE WERKEN VAN DE DEELPROJECTEN. DE UITVOERING VAN HET MASTERPLAN ZIT ONDERTUSSEN MEER DAN GOED OP DE RAILS.

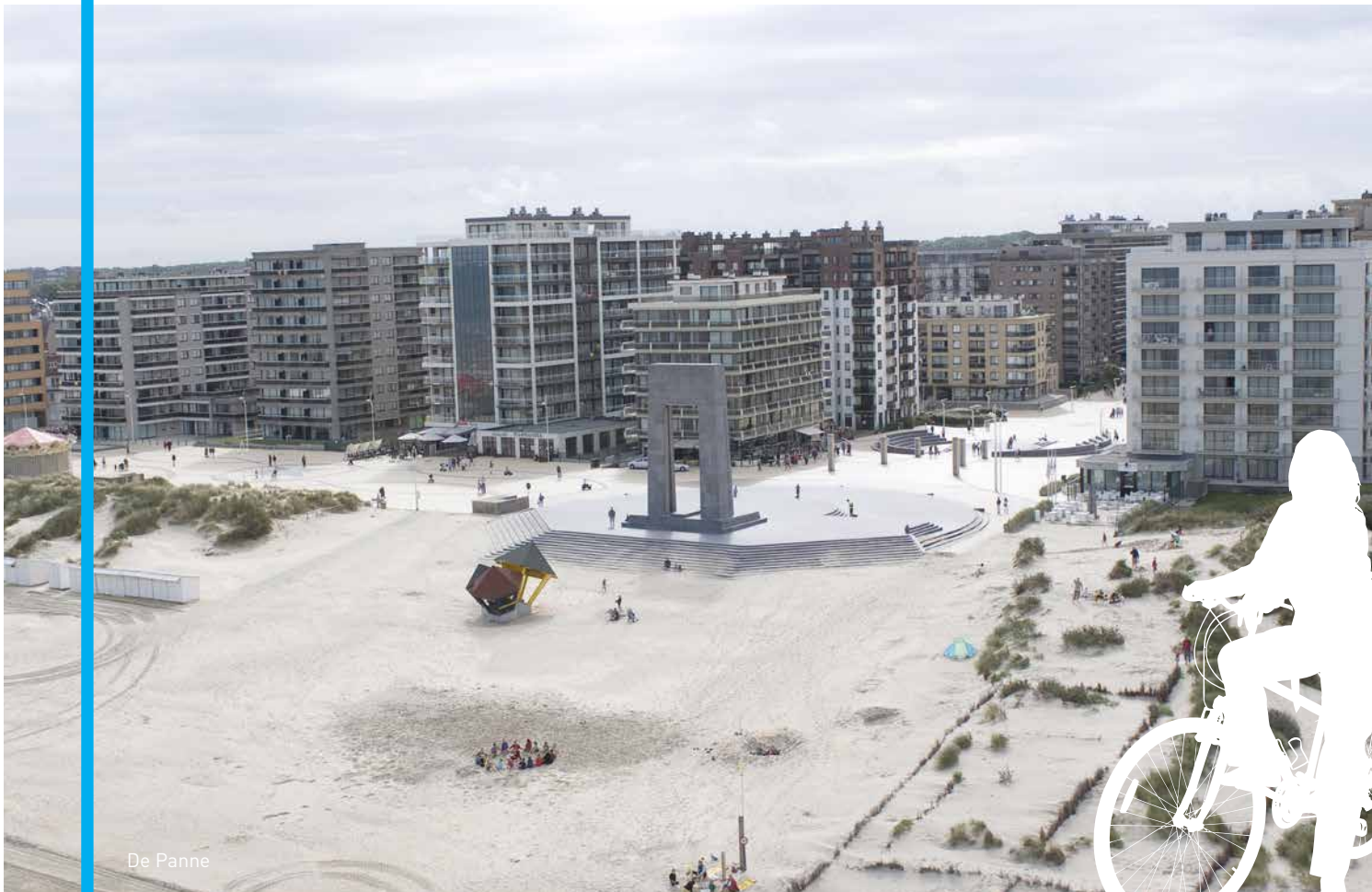
## 2011

---

In de aandachtszone Sint-Idesbald-Koksijde-Centrum is over ruim 1.500 meter een strandsuppletie voor een hoog strand uitgevoerd met 161.000 m<sup>3</sup> zand.



In de aandachtszone De Panne-Centrum is over ruim 1.000 meter een strandsuppletie voor een hoog strand uitgevoerd met 46.000 m<sup>3</sup> zand.



De Panne

# STAND VAN ZAKEN

---

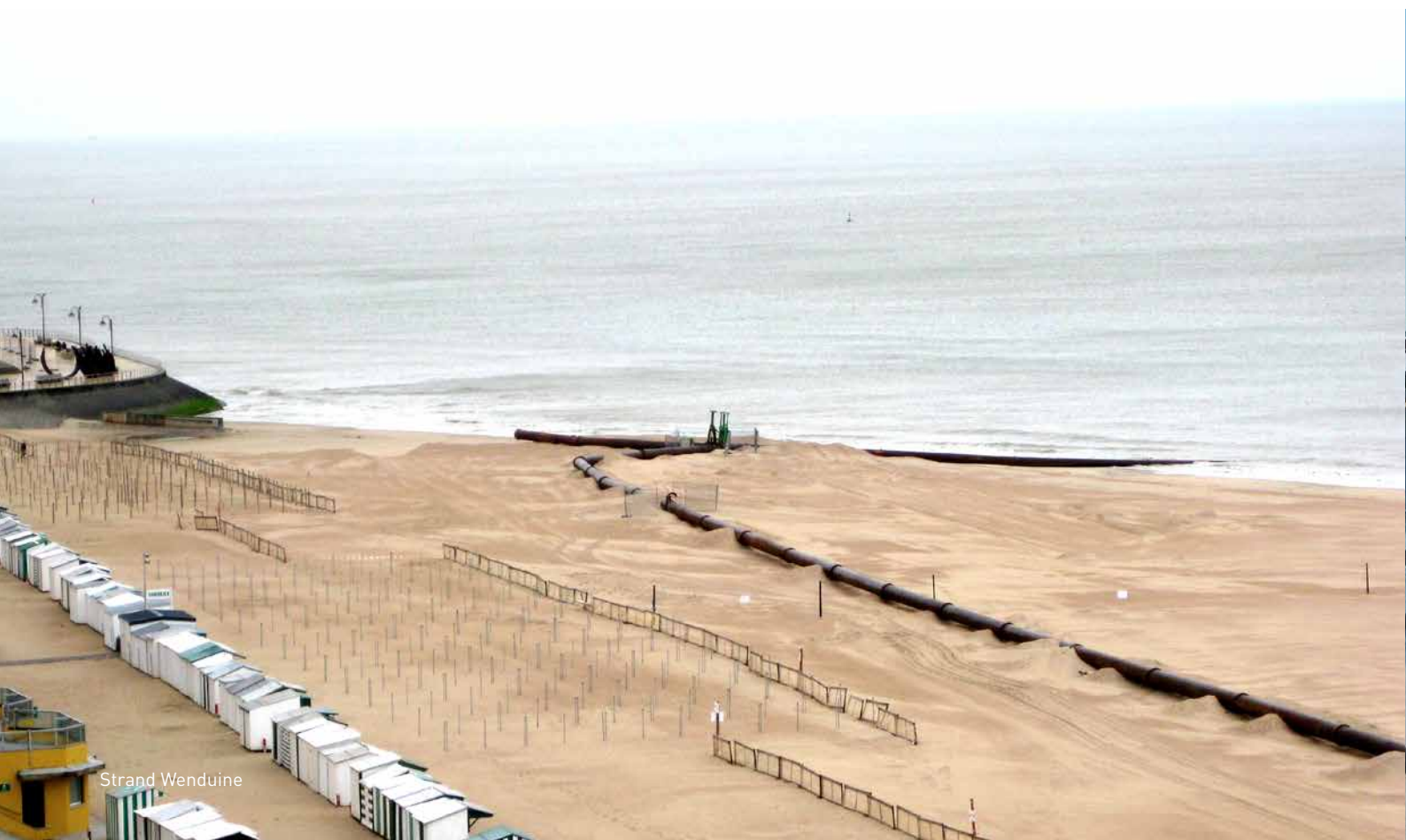
## 2012

---

In de aandachtszone De Haan-Wenduine is van west naar oost ter hoogte van de volledige zeedijk een grote strandsuppletie uitgevoerd voor een strand dat lager blijft dan het zeedijkniveau.

Op sommige plaatsen is door verhoging het droge strand 35 tot 55 meter breder geworden. Bij de suppletie is ruim 717.000 m<sup>3</sup> zand aangevoerd. De beveiliging wordt in 2015 vervolledigd met een gerenoveerde verbrede zeedijk, voorzien van waterkerende elementen en stormmuren.

In de aandachtszone Knokke-Heist is ter hoogte van Duinbergen een strandsuppletie voor een laag strand uitgevoerd met 120.000 m<sup>3</sup> zand.



Strand Wenduine



In Oostende-Centrum is de zeedijk Albert I promenade over de volledige lengte versterkt en voorzien van een volledig wegneembare mobiele stormvloedkering.

Aansluitend op de renovatie van de zeedijkpromenade is een gedeelte van het historische bastion, het Zeeheldenplein ter hoogte van het Klein Strand volledig vernieuwd, met respect voor het erfgoed en oog voor de stedelijke architectuur. Er is een zwaar gefundeerde nieuwe zeedijkhelling gebouwd met een tot zitelementen omgevormde en golvendempende bovenrand. Deze rand vormt samen met de esthetisch vormgegeven stormmuren een 'stilling wave' basin. Het Zeeheldenplein zelf is structureel versterkt en uitgebreid tot drie maal de oorspronkelijke oppervlakte. Het bevat een fonteinplein dat eveneens als wateropvang kan dienen.



Oostende, Zeeheldenplein

# STAND VAN ZAKEN

---

2013

---

In de aandachtszone Middelkerke-Westende is een strandsuppletie uitgevoerd met 200.000 m<sup>3</sup> zand voor een strand dat lager blijft dan het zeedijkniveau.



Middelkerke

In de aandachtszone Knokke-Heist is een bijkomende strandsuppletie uitgevoerd met ruim 161.000 m<sup>3</sup> zand.



Knokke Duinbergen

# STAND VAN ZAKEN

## 2014

Eind 2013, begin 2014 zijn de stranden voor Oostende-Centrum en Oostende-Raversijde verbreed en verhoogd met maar liefst 1.650.000 m<sup>3</sup> zand. Hierbij is de grootste strandsuppletie van de jongste 40 jaar uitgevoerd. Het zogenaamde Noodstrand ging meteen op in het Groot Strand, dat werd uitgebreid tot voorbij de wijk Mariakerke. Op het strand van Oostende-Centrum is ruim 780.000 m<sup>3</sup> zand aangevoerd. Tussen Oostende-Mariakerke en -Raversijde kwam daar nog 875.000 m<sup>3</sup> bij. Daarbij hoorde de vooroever-suppletie met de 'rainbow'-techniek, het verhogen van het strand dat zich onder de laagwaterlijn bevindt. De beveiliging van de zone Oostende-Raversijde wordt in de nabije toekomst verder vervolledigd met een stormkering die geïntegreerd wordt in de zeedijk.



Raversijde, Oostende

De aandachtzone Oostende-Mariakerke is afgewerkt met een strandsuppletie van 364.000 m<sup>3</sup> zand en op het strand van de aandachtzone Oostende-Oosteroever is 500.000 m<sup>3</sup> zand aangevoerd. Op de Oosteroever van de haven in Oostende zijn de werken aangevat voor het bouwen van een stormmuur op de kaaien. Deze werken worden in fasen verder uitgevoerd.

In de aandachtzone Blankenberge is een strandsuppletie voor een strand dat lager is dan het zeedijkniveau uitgevoerd met 220.000 m<sup>3</sup> zand.

Het strand van De Haan-Wenduine kreeg na de storm van 06 december 2013, de zogenaamde Sinterklaasstorm, nog een bijkomende strandvoeding met ruim 323.000 m<sup>3</sup> zand.



Oostende, stormmuur

Om na de Sinterklaasstorm de erosie van de stranden op te vangen en het eerder bereikte beschermingsniveau te garanderen is op strand in de aandachtzone Knokke-Heist bijkomend 176.000 m<sup>3</sup> zand gesuppleerd. In Bredene is het aangetaste strand met 364.000 m<sup>3</sup> verhoogd en verbreed.

In de aandachtzone Middelkerke-Westende is een het strandsuppletie voor een laag strand uitgevoerd rond het Casino en in de zone tot aan de deelgemeente Westende omgeving. Daar is ruim 800.000 m<sup>3</sup> zand aangevoerd. De beveiliging wordt in de toekomst verder vervolledigd met het bouwen van een stormkering zeewaarts van het Casino, in combinatie met de uitbreiding of verbreding van de zeedijk.

Er zijn sedert de goedkeuring van het Masterplan Kustveiligheid in 2011 ongetwijfeld aanzienlijke en ingrijpende deelprojecten uitgevoerd om het niveau van de beveiliging tegen zeer zware stormen te verbeteren. Enkele van de meest kwetsbare zones, Koksijde, Oostende-Centrum en De Haan-Wenduine zijn al grondig aangepakt. Alsnog blijft de uitdaging bestaan om deze inspanningen verder te zetten. In geen enkele zone aan de Vlaamse kust mag de aandacht voor de stranden verslappen. Naast de uitvoering van de nog geplande strandsuppleties is het belangrijk de kusterosie en de gevolgen van eventueel optredende stormen nauwlettend op te volgen. Alleen een adequate en directe aanpak met onderhoudssuppleties kan een blijvende garantie bieden voor het behoud van het reeds bereikte veiligheidsniveau.

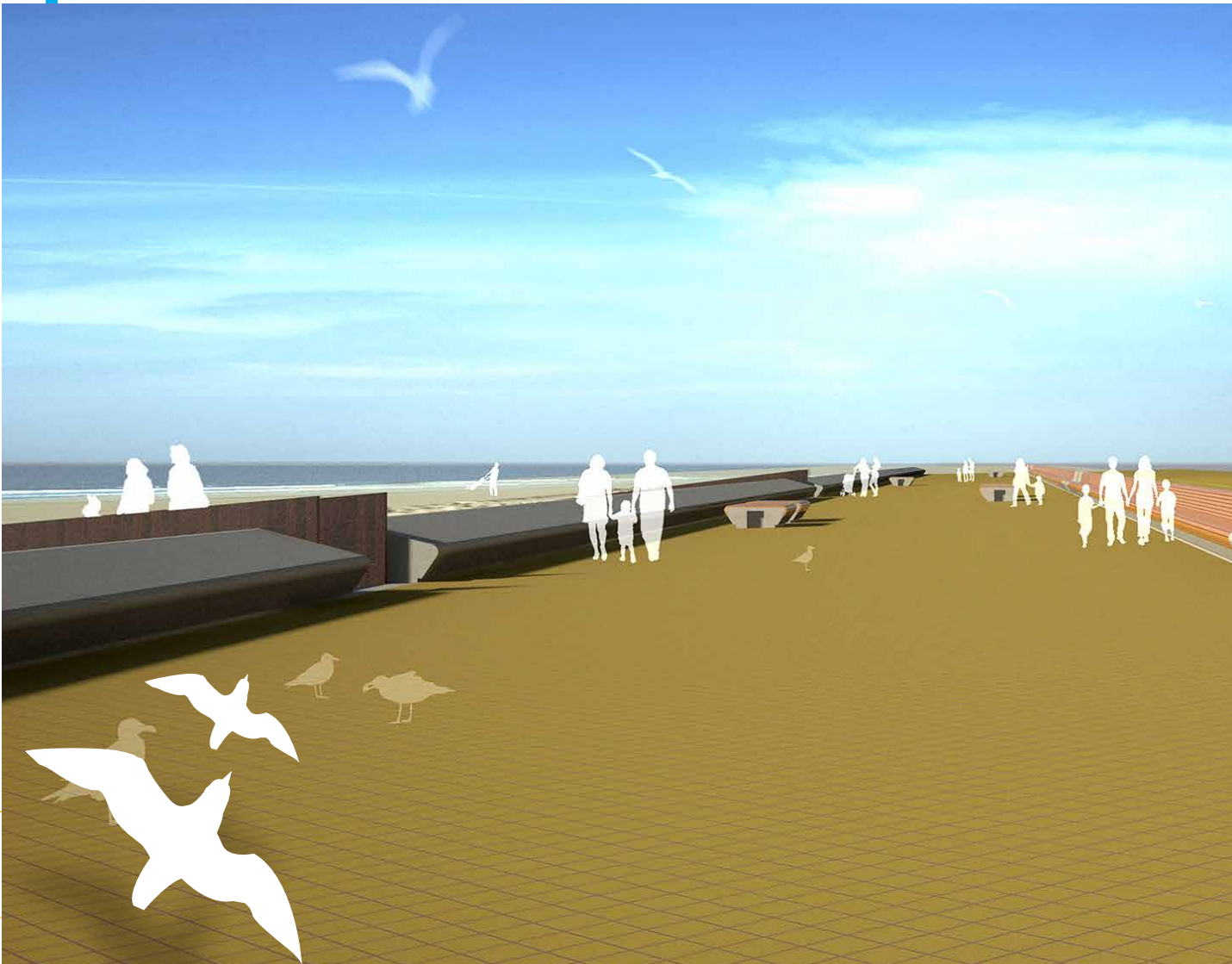


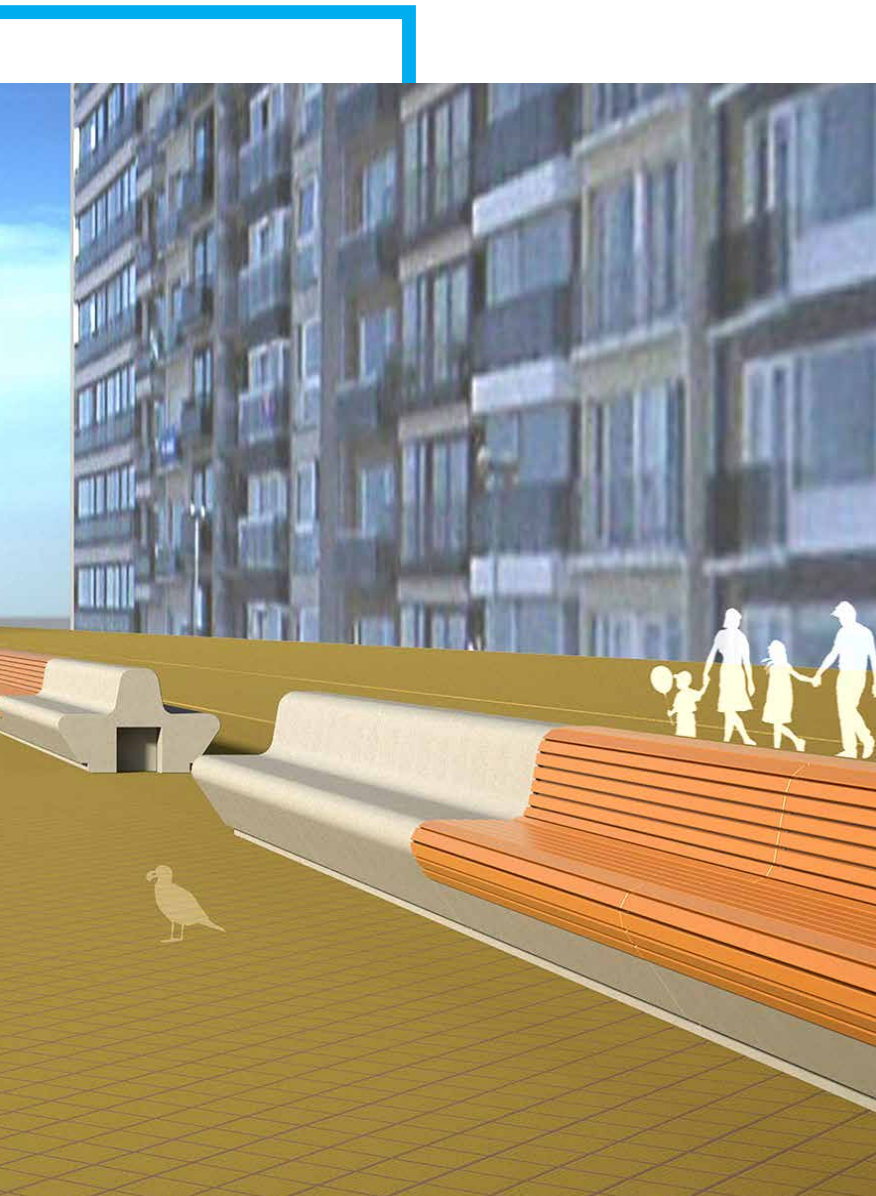
Wenduine, suppletie



Middelkerke

# VOORUITBLIK





Naast de uitvoering van de reeds aangekondigde harde maatregelen zoals zeedijkrenovaties zal in de nabije toekomst klemtoon worden gelegd op de verhoging van de veiligheid in en rond de kusthavens. In geval van zwaar stormweer bevinden de meest kritieke punten zich vandaag in de kusthavens.

De ontwerpen in de havens zijn echter onderworpen aan belangrijke procedures van vergunningen, milieu-effectenrapporten, machtigingen, informatiemomenten en dergelijke. In de haven van Oostende is de uitvoering van beschermende maatregelen gestart. Voor de aanpak in de haven van Zeebrugge is het nog wachten op de nodige vergunningen. In Blankenberge en Nieuwpoort lopen de studies nog tot medio 2014. De concrete planning blijft voor alle projecten dus afhankelijk van de uitvoeringsstudies en de vergunningstrajecten.

Een gelijkaardig fenomeen doet zich voor bij de harde maatregelen op of in de omgeving van de zeedijken en de zeedijkwandelwegen in de badplaatsen. De Vlaamse Overheid bewaakt de technische en structurele vereisten van de nieuwe constructies voor wat betreft zeewering en beveiliging tegen storm en overstroming. In het kader van een bijkomende architecturale en recreatieve meerwaarde participeren stads- en gemeentebesturen in de ontwerpdocsiers waarbij zij de architecturale uitwerking mee accentueren. De participatie wordt meegenomen in de looptijd van deze projecten.

# PROJECTEN IN DE KUSTHAVENS

## HAVEN VAN NIEUWPOORT

Er is gekozen voor de bouw van een stormvloedkering die de haventoeegang volledig zal kunnen afsluiten. De studie van dit project loopt nog tot einde 2014. Er is voorafgaand in de havengeul een proefopstelling uitgevoerd om de vernauwde doorvaartopening te visualiseren. Een bestek voor uitvoering van de kering zelf kan tegen medio 2015 opgemaakt worden. Het bouwen van de stormvloedkering staat gepland voor de periode 2016 tot 2019.



## HAVEN VAN OOSTENDE

Het bouwen van stormmuren op de Oosteroever is gestart in 2014. Dit project wordt in fasen uitgevoerd. Ook de verdere realisatie van stormmuren rond de dokken zal gefaseerd worden aangepakt.





## HAVEN VAN BLANKENBERGE

Rondom de haven wordt een stormmuur gebouwd in combinatie met een erosiewerende talud. Het ontwerp is in opmaak en hier staat de Stad in voor de aanvullende architecturale studie. Een bijkomend probleem is de regelmatig terugkomende verzanding van de havengeul die het in en uit varen hindert en dure baggerwerkzaamheden genereert. Een aanpassing van de haventoeegang door het bouwen van havendammen kan het verzandingsprobleem oplossen. Dat kan bijdragen tot een betere zeekering en een zeewaartse uitbreiding van de jachthaven. De studie en het ontwerp van dit project start in 2015.



Blankenberge, haven



Blankenberge, havengeul

## HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Rondom het Albert I dok en aansluitend op de sluisen wordt een stormmuur gebouwd in combinatie met een erosiewerende talud. Nog in 2014 start de eerste fase van de werken langs de kustweg. De tweede fase rond de jachthaven is in ontwerp. De architectuurstudie en de uitvoering verlopen in samenwerking met de Stad Brugge.



Zeebrugge, jachthaven



Zeebrugge, haven

# PROJECTEN IN DE KUSTGEMEENTES

## DE HAAN-WENDUINE

In september 2014 starten de werken voor het afbreken en heropbouwen van de volledige zeedijk. De nieuwe zeedijk zal structureel sterker zijn en wordt plaatselijk 3 tot 10 meter breder. Er wordt een 'stilling wave basin' gerealiseerd door het bouwen van een zeewaartse stormmuur met een waterkerende kop en een landwaartse stormmuur met doorgangen die kunnen gesloten worden door mobiele stormweringen. De werken moeten eind juni 2015 klaar zijn. De architectuurstudie is uitgevoerd in samenwerking met het gemeentebestuur dat ook bij de uitvoering betrokken is.



Wenduine



Wenduine

## OOSTENDE-RAVERSIJDE

Om na de uitgevoerde strandsuppletie de beveiliging van de zone Oostende-Raversijde te vervolledigen is de bouw voorzien van hetzij een hoge stormmuur, hetzij een aangepaste zeedijkhelling met navenante renovatie en verbreding van de zeedijkwandelweg. De studie en de opmaak van het ontwerp in 2014-2015 lopen in samenwerking met het stadsbestuur dat hier architecturale en recreatieve meerwaarde wenst te realiseren. Ook de uitvoering in 2016 zal in samenwerking met de Stad worden aangepakt.

Aansluitend is in het kader van het project 'Multifunctionele Vlaamse kust' tegen 2018 de realisatie voorzien van een brug voor fietsers en voetgangers als ontsluiting van het Domein Raversyde naar de gerenoveerde zeedijk. Hiertoe is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de Provincie West-Vlaanderen.



Raversijde

## MIDDELKERKE

Om na de uitgevoerde strandsuppletie de beveiliging van de zone Middelkerke-Westende te vervolledigen is de bouw voorzien van een stormmuur zeewaarts van het Casino, in combinatie met de renovatie van de zeedijk. Ook hier is het gemeentebestuur vragende partij voor de realisatie van een zeedijkpromenade met architecturale en recreatieve meerwaarde. Voor de opmaak van het ontwerp is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de gemeente. De studie en het ontwerp zijn in voorbereiding.



## KNOKKE-HEIST, HET ZWIN

Het behoud en de uitbreiding van het Zwin als natuurlijk intergetijdengebied is een belangrijk deelproject van het Masterplan Kustveiligheid. Het is de bedoeling de verzanding van deze unieke ecologische zone tegen te gaan en anderzijds voldoende natuur te creëren in het Schelde-estuarium. De werken kunnen einde 2015 starten. Ze omvatten onder meer het bouwen van een nieuwe Internationale Zwindijk, het realiseren van nieuwe fietsverbindingen, de realisatie van een pompgebouw, de pompen en de uitwateringsconstructie. De nieuwe infrastructuur zou in 2018 in gebruik genomen worden. Voor dit project is via de Internationale Zwincommissie en een grensoverschrijdend project met de Provincie Zeeland (NL) een constructieve samenwerking voorzien met meerdere entiteiten.



# PROJECT OP ZEE

---

## HET MEETNET VLAAMSE KUST

---

In het Masterplan Kustveiligheid wordt het behoud van de Vlaamse kustlijn nagestreefd en als norm gehanteerd. De natte stranden en de vooroever, het strand net onder de laagwaterlijn zijn op vele plaatsen onderhevig aan erosie. De processen, die de erosie veroorzaken, zijn gekend maar onvoldoende bestudeerd om de evolutie beter te kunnen voorspellen. Door een betere kennis van de processen die de dynamiek beheersen van deze stranden in de ondiepe waterzone, kan de evolutie nauwkeuriger worden ingeschat.

Het zal toelaten voor de nu toegepaste strandsuppleties alternatieve beschermingstechnieken te onderzoeken en de efficiëntie van de huidige maatregelen voor kustbescherming correct in te schatten.

Om de hydrodynamiek te bestuderen is het Meetnet Vlaamse Kust opgericht. Een eerste project is het meten van de invloed die de zandbanken ter hoogte van Koksijde hebben op de impact van de golven op de kust. Het project rond de Broersbank is gestart in de winter 2013-2014. Dit is een aanzet voor verder meet- en studiewerk van een deskundige taskforce waarbij de afdeling KUST als expert in hydrodynamiek, metingen en peilingen op zee en zeewering de trekker is. Het Meetnet Vlaamse Kust is een belangrijke ondersteuning voor de toekomstige acties van het Masterplan Kustveiligheid.







# BESLUIT

De uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid is noodzakelijk om de bescherming van de Vlaamse kust tegen storm en overstroming te verzekeren tot 2050.

In samenhang met het realiseren van een veilige en veerkrachtige Vlaamse kust, worden met andere projecten de opportuniteiten onderzocht van het vooruitschuiven van de kust.

De steeds zwaardere stormen van de 21ste eeuw met niet in het minst de Sinterklaasstorm van eind 2013 en het meest recente rapport van de Verenigde Naties over klimaatverandering onderstrepen de dringende noodzaak om werk te blijven maken van een doorgedreven kustbescherming. De ingrepen en de maatregelen van het Masterplan Kustveiligheid vormen daarvan de belangrijkste fundamenten.

De afdeling Kust en haar Vlaamse Hydrografie zijn actief bezig met de kustontwikkeling, met de beveiliging van de kustregio tegen de zee en overstroming en met de bevordering van veilige en vlotte kustvaart. Aldus draagt deze entiteit bij tot de uitvoering van de belangrijkste bevoegdheden die toegewezen zijn aan het agentschap voor Maritieme Dienstverlening & Kust.



Kapt. Jacques D'Havé – administrateur-generaal van MDK





Vlaamse Overheid  
afdeling KUST  
HET MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID  
JULI 2014  
[www.afdelingkust.be](http://www.afdelingkust.be)



**Vlaanderen**  
is maritiem

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING &  
KUST

[afdelingkust.be](http://afdelingkust.be)  [kust  
veiligheid.be](http://kustveiligheid.be)