



PERSMEDEDELING

KABINET VAN DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Weyts investeert 8 miljoen voor jachthaven Nieuwpoort

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts investeert 8 miljoen euro in een pakket aanvullende maatregelen die garanties geven aan de jachtclubs in Nieuwpoort. Dat bedrag komt bovenop de 50 miljoen euro die geïnvesteerd wordt in de nieuwe stormvloedkering op de monding van de IJzer. “We investeren in kustveiligheid én in de aantrekkelijkheid van de jachthaven”, zegt Weyts.

Vlaanderen wil de volledige Kust beter beschermen tegen stormen. Op dit moment is de haveningang van Nieuwpoort nog een zwakke schakel in de kustlijn. De Vlaamse Overheid investeert daarom 50 miljoen euro in een nieuwe stormvloedkering op de monding van de IJzer, die het hele hinterland van de rivier zal beschermen tegen overstroming vanuit zee. De voorbereidende werken hiervoor zijn al gestart op het terrein.

De stormvloedkering zal de vaarweg in open stand lokaal versmallen tot een doorvaartbreedte van 38 meter. Dat betekent dat de stroomsnelheden ter hoogte van de nieuwe constructie stijgen tijdens eb en vloed. De lokale jachtclubs waren bezorgd dat dit een impact zou hebben op bijvoorbeeld de manoeuvreerbaarheid van de vaartuigen.

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts investeert nu nog eens 8 miljoen euro in een pakket aanvullende maatregelen die tegemoet komen aan de lokale bezorgdheden. Concreet worden er in de landhoofden van het bestaande ontwerp bijkomende zijdelingse kokers (zogenaamde ‘omloopriolen’) gebouwd. Hierdoor zal de stroomsnelheid bij springtij niet meer boven de 3 knopen komen. Deze ingreep heeft ook een positief effect op de doorvaarcapaciteit.

Deze aanvullende maatregelen zullen maximaal binnen de huidige werken uitgevoerd worden, zodat extra hinder voor de omgeving en impact op het beschermingsprogramma van Nieuwpoort beperkt blijft.

Start van de werken

Begin maart voerde de aannemer voorbereidende werken uit op het terrein. Vanop een hefplatform zijn er extra bodemproeven uitgevoerd in de havengeul. Op die manier kan de uitvoering nauwgezet voorbereid worden. Binnenkort wordt ook een gedeelte verharding langs de havengeul verwijderd voor de inrichting van de werfzone.

Er zijn met de Stad Nieuwpoort goede afspraken gemaakt over de werfinrichting op deze drukke toeristische locatie, vlakbij de bewoning. Wandelaars zullen rond de werfzone geleid worden via een tijdelijke omleidingsweg. In het drukste toeristisch seizoen worden de grote werken stilgelegd om overlast te beperken.

De eerste grote waterbouwkundige werken, het heien van damplanken in de havengeul, zijn ingepland in de maand mei. De uitvoering van de stormvloedkering zal in totaal meer dan drie jaar in beslag nemen.

Verder info : Lic. Caroline Lootens, afdelingshoofd caroline.lootens@mow.vlaanderen.be